

Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset

1. Poistuuko Urheilukadun ja Reijolandun pohjoispäästä jossain vaiheessa parkkipaikkoja? Sieltä tulee kai jossain vaiheessa uusia ajoreittejä? Pysäköivätkö työmaan työntekijät työmaa-alueelle vai kadulle?

Ei ole tarkoitus poistaa parkkipaikkoja. Nykyiset paikat säilyvät asukkaiden ja sairaaloiden työntekijöiden käytössä.

Työmaalla työskentelee enimmillään noin tuhat työntekijää. Tälle määrälle ei millään saada riittävästä pysäköintipaikkoja lähialueella. Nyt etsitään pysäköintitilaa kauempaa sekä yhteiskuljetuksia. Laakson- ja Aurorankentille on tulossa jonkin verran pysäköintipaikkoja, mutta paikkojen määrä ei riitä työmaan tarpeisiin.

Uusia ajoreittejä ei ole tulossa alueelle. Lääkärinkadun ajoyhteys säilyy tulevan pohjoisen uudisrakennuksen kohdalta. Auroranlinnan nykyisille asuinrakennuksille menevä tie säilyy. Invalidiliiton Synapsia- ja Vega-taloille menevä tie jää myös käyttöön.

Pääasiassa asiointiliikenne ja huoltoajo sairaala-alueelle kulkee uutta maanalaista yhteyttä pitkin Auroransillan kupeesta.

2. Milloin asuinrakennusten purku alkaa?

Työ alkaa vuodenvaihteessa 2022–2023.

3. Onko räjäytystöitä tulossa?

Kyllä tulee. Asiasta tiedotetaan tarkemmin myöhemmin.

4. Tarvitseeko Urheilukadun talojen tehdä rakennuskartoitukset mahdollisten räjäytysten vuoksi?

Ei tarvitse tehdä itse, hanke tekee sen. Työ on aloitettu Auroran sairaalan puolelta. Meiltä tärinäkonsultti tulee olemaan yhteydessä ja kartoittaa tilanteen.

Jos tulee vaurioita, niihin tietysti reagoidaan.

Tärinää ja melua tullaan mittaamaan. Tulemme olemaan yhteyksissä.

5. Sähköpostilla tullut kysymys. Laakson ratsastuskentältä on vuosikymmeniä lähtenyt yksi suosituimmista hiihtoreiteistä. Mihin lähtöpiste nyt aiotaan sijoittaa, kun parkkipaikka ja ratsastuskenttä ovat työmaana vuosikausia?

Latu tulee lähtemään ratsukentän pohjoispäädystä eli luultavammin tuo latu lyhenee noin 150 metriä.

6. 27.4. Uutta Kantakaupunkia tilaisuuden ennakokyselyssä esitetty kysymys.

1) Laakson uuden jättisairaalan rakennustyöt muuttavat Laakson kentän ja Auroran sairaalan reunalla olevan Keskuspuiston viheralueen pitkäaikaiseksi rakennustyömaaksi Keskuspuiston kapeimmassa kohdassa.

2) Puiston läntisen reunan kävelytie on jo otettu rakennustyömaan käyttöön ja nyt myös Auroran sairaalan kulmaus muutetaan työmaaksi, kun sinne aletaan rakentaa sairaalatunnelin sisäänajoaukkoja. Kymmeniä puuta on jo kaadettu rakennustyömaan tieltä.

3) Myös Laakson ratsastuskenttä siirtyy työmaan käyttöön vuoden 2022 aikana. Uusi työmaatie Laakson sairaala-alueelta johdetaan alas Laakson ratsastuskentälle ja pääosa Laakson sairaala-alueen työmaaliikenteestä tulee kulkemaan työmaatietä pitkin.

Keskuspuistosta onkin kaupunki keksinyt hyvän vapaan työmaa-alueen sairaalakompleksin rakentamiselle, vaikka Keskuspuistolla ei ole mitään tekemistä itse sairaala-alueen kanssa. Juhlapuheissa Keskuspuistoa kyllä suojellaan, mutta heti kun tarvetta tulee jossain päin puistoa, hurskaat puheet unohdetaan.

Pilkoimme viestin numeroituihin kohtiin, jolloin siihen on helpompi kirjoittaa vastaus.

1) Laakson yhteissairaalan työmaa-alueeksi tulee Laakson ratsastuskenttä ja sen eteläpuolella sijaitseva Aurorankenttä, joka on palvellut lähinnä pysäköintialueena. Kun Laakson sairaala-alueen rakentaminen valmistuu, kentät palautetaan takaisin nykyiseen käyttöön ratsastajille ja mm pysäköintiin.

2) Laakson sairaala-alueen ja Laakson- ja Aurorankentän välinen kävelytie on nyt työmaana. Kävely- ja pyörätie avataan uudestaan, kun vesijohtojen ja muun kunnallistekniikan rakentaminen on valmistunut. Tämä tapahtuu arviolta kesällä 2022.

Läntisen kävelytien varrelta kaadettiin kymmenen puuta talvella 2022.

Auroran sairaalan piha-alueella joudutaan tekemään töitä, sillä Laakson sairaala-alueen ajotunneli kulkee aikanaan sen kupeesta. Pihasta kaadettiin kahdeksan puuta maaliskuussa 2022.

3) Työmaa-alueita ei oteta Keskuspuistosta, vaan nykyisiltä kentiltä.